

УТВЕРЖДЕНО

Решением Педагогического совета
БУ «Нижневартовский
строительный колледж»

«18» 12 2020 г.

Протокол № 6

**ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ (ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ)**

по теме: «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных
предприятий. РД-26127100-1070-01»



ПР СМК 7.3.1 - 49320 г.

Введён в действие приказом директора

«31-а» от 30.12.2020

Нижневартовск
2020

**КОНТРОЛЬНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

	Должность	Фамилия/ Подпись	Дата
Разработал	Преподаватель	Шлапачук Г.И. 	26.11.2020
Проверил	Методист	Фатхинурова А.Ф. 	26.11.2020
Версия 1.0			Стр. 1 из 22

Программа дополнительного профессионального образования профессиональной (повышение квалификации) по теме: «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01» составлена в соответствии с требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ, основе Программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденной первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации А.П. Насоновым 2 октября 2001 года и введенной в действие 1 января 2002 года.

Программа рассмотрена на методическом совете

« 26 » 11 2020 г.

Протокол № 2

Программа согласована с внешними экспертами:

1. « 26 » 2020 г


(подпись) (Ф.И.О.)

2. « » 2020 г

/

(подпись) (Ф.И.О.)

МП

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	4
1.1. Цель реализации программы.....	4
1.2. Планируемые результаты обучения	4
2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	6
3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	8
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	11
5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	12
6. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	13
Приложение 1	14
<i>Приложение А</i>	20
<i>Приложение Б</i>	21
<i>Приложение В</i>	22

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Цель изучения программы: получение новых и обновление имеющихся теоретических знаний и практических умений по профессиональному мастерству водителя транспортного средства.

Задачами программы являются: формирование знаний по основам эффективного и безопасного управления транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях, с соблюдением Правил дорожного движения, развитие умений применять полученные знания на практике: умение управлять своим эмоциональным состоянием, уважение прав других участников дорожного движения, конструктивное разрешение межличностных конфликтов, возникших между участниками дорожного движения, умение уверенно действовать в нестандартных ситуациях, используя конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения, оказание первой помощи в условиях дорожно-транспортных происшествий при дефиците времени и средств.

Категория обучающихся: водители автотранспортных организаций, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов.

По окончании обучения по программе слушатели получают документ установленного образца колледжа о прохождении курсов повышения квалификации.

Образовательная программа дополнительного профессионального образования (повышение квалификации) реализуется в очной форме.

Продолжительность обучения слушателей устанавливается в соответствии с учебным графиком, который составляется непосредственно перед началами курса.

Обучение может осуществляться, как групповым, так и индивидуальным методами.

По окончании занятий по пяти разделам проводится общий итоговый зачет.

1.2. Планируемые результаты обучения

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- изменения, внесенные в нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности и способы их безопасного разрешения;
- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения;
- особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- общие требования к водителю в нормативных документах;

- прогнозировать и предупреждать возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;
- предупреждать дорожно-транспортные происшествия;
- виды ответственности за нарушение законодательства в сфере дорожного движения.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- управлять транспортным средством, в различных условиях;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен обладать следующей профессиональной компетенцией: выполнять действия для обеспечения безопасности дорожного движения пассажиров и грузов.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы дополнительного профессионального образования
(повышение квалификации)

«Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий.
РД-26127100-1070-01»

Вид образования: дополнительное профессиональное образование
(повышение квалификации).

Срок обучения: 20 часов.

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1.	Раздел 1: Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-
1.1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	-
1.2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	-
1.3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	-
2.	Раздел 2: Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	-
2.1	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	-
2.2	Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	-
2.3	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	-
2.4	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	-
2.5	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	-
2.6	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	-
3.	Раздел 3: Нормативно-правовое регулирование дорожного	4	3	1

	движения			
3.1	Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	-
3.2	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	-	1
3.3	Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	-
4.	Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
4.1	Первая помощь при ДТП	1	1	
4.2	Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	
4.3	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	-	1
5.	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-
5.1	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	-
5.2	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	-
	Зачетное занятие	1	-	1
	Итого:	20	17	3

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения.

Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером.

Обгон-объезд. Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа.

Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах.

Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обездвиженный стоящий на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов.

Пришкольная зона. Местные проезды, двory - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки.

Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с

изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП.

Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.
Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы предполагает наличие кабинета теоретического и практического обучения.

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета: парты, стулья, классная доска, стол преподавателя.

Технические средства обучения: компьютер, лазерный проектор, интерактивная доска, компьютеры, выход сеть Интернет, выход в локальную сеть.

Реализация данной программы обеспечивается высококвалифицированными кадрами, имеющими достаточный опыт работы в области профессиональной деятельности, соответствующей направленности образовательной программы.

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение программы дополнительного профессионального образования (повышение квалификации) «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01» завершается проведением итоговой аттестации в форме зачета. Время, форма, условия и место проведения зачета доводятся до слушателей во время обучения.

При устном ответе слушатель должен ответить на 3 вопроса, критерии оценивания 4 бальная система:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за самостоятельную подготовку к ответу.

Билеты для проведения зачёта приведены в приложении 1 данной программы.

Вопросы, включенные в зачетный билет, позволяют оценить знания обучающихся в области:

- нормативно-правового регулирования дорожного движения;
- классификации и механизма дорожно-транспортного происшествия;
- психофизиологических особенностей профессиональной деятельности водителя;
- типичных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности;
- условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения;
- прогнозирования и предупреждения возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств;

- конструктивных особенностей транспортных средств, обеспечивающих безопасность дорожного движения;
- способов оказания первой помощи пострадавшим в дорожнотранспортных происшествиях.

6. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ;
2. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 N 195-ФЗ;
3. «Уголовный кодекс Российской Федерации» от 13.06.1996 № 63-ФЗ;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
6. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, Утверждены Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090;
7. Организация и безопасность дорожного движения : учебник для вузов / А. Н. Галкин [и др.] ; под редакцией К. В. Костина. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 229 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-11811-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/457040>;
8. Константинов, В. В. Методологические основы психологии : учебное пособие для вузов / В. В. Константинов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 199 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-07765-0. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/472285>;
9. Иванников, В. А. Психология : учебник для среднего профессионального образования / В. А. Иванников. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 480 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-9916-5915-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/451094>.

Билеты к зачету

Билет № 1

1. Виды и назначение сигналов.
2. Что подразумевается под остановочным путем?
3. Прогнозирование опасных дорожно-транспортных ситуаций.

Билет № 2

1. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.
2. Что подразумевается под временем реакции водителя?
3. Состав аптечки первой помощи (автомобильной).

Билет № 3

1. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.
2. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?
3. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.

Билет № 4

1. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.
2. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?
3. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Билет № 5

1. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги
2. Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?
3. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП.

Билет № 6

1. Случаи, когда буксировка запрещена.
2. Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС)?
3. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.

Билет № 7

1. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.
2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
3. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.

Билет № 8

1. Административные правонарушения в области дорожного движения.

2. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

3. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Билет № 9

1. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.

2. Перечислите основные факторы влияющие на видимость дороги.

3. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

Билет № 10

1. Порядок движения в жилых зонах.

2. Назовите черты характера, положительно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор.

3. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

Билет № 11

1. Меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости

2. Назовите черты характера, отрицательно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор

3. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

Билет № 12

1. Правила применения аварийной сигнализации и аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства.

2. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя

3. Какие предметы можно использовать в качестве иммобилизирующей шины?

Билет № 13

1. Действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах.

2. Условия безопасного выполнения обгона.

3. Каким образом производится наложение кровоостанавливающего жгута на конечность?

Билет № 14

1. Правила проезда железнодорожных переездов.

2. Действия водителей при обгоне.

3. Как оказать первую помощь при открытом переломе конечности?

Билет № 15

1. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения

2. Ситуации, при которых обгон запрещен.

3. Первая помощь больному с внутренним кровотечением.

Билет № 16

1. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств.

2. Что подразумевается под остановочным путем?

3. Прогнозирование опасных дорожно-транспортных ситуаций.

Билет № 17

1. Формы и методы профилактики ДТП.

2. Что подразумевается под временем реакции водителя?

3. Состав аптечки первой помощи (автомобильной).

Билет № 18

1. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности.

2. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

3. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.

Билет № 19

1. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности.

2. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/час, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

3. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Билет № 20

1. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя.

2. Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?

3. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП.

Билет № 21

1. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения.

2. Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС)?

3. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.

Билет № 22

1. Система «Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда».

2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?

3. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.

Билет № 23

1. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге.

2. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

3. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Билет № 24

1. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.
2. Перечислите основные факторы влияющие на видимость дороги.
3. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

Билет № 25

1. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках.
2. Назовите черты характера, положительно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор.
3. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

Билет № 26

1. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разезда.
2. Назовите черты характера, отрицательно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор
3. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

Билет № 27

1. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа.
2. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя
3. Какие предметы можно использовать в качестве иммобилизирующей шины?

Билет № 28

1. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.
2. Условия безопасного выполнения обгона.
3. Каким образом производится наложение кровоостанавливающего жгута на конечность?

Билет № 29

1. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства.
2. Действия водителей при обгоне.
3. Как оказать первую помощь при открытом переломе конечности?

Билет № 30

1. Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения
2. Условия безопасного выполнения обгона.
3. Первая помощь больному с внутренним кровотечением.

Билет № 31

1. Виды и назначение сигналов.
2. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке.
3. Прогнозирование опасных дорожно-транспортных ситуаций.

Билет № 32

1. Очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление.
2. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения.
3. Состав аптечки первой помощи (автомобильной).

Билет № 33

1. Действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов.
2. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков.
3. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность.

Билет № 34

1. Правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств.
2. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.
3. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Билет № 35

1. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги
2. Какие преимущества дает использование зимних шин в холодное время года?
3. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП.

Билет № 36

1. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожноклиматических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.).
2. Как правильно вести экстренное торможение, если Ваш автомобиль оборудован антиблокировочной тормозной системой (АВС)?
3. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров.

Билет № 37

1. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.
2. Как следует поступить водителю, если во время движения по сухой дороге с асфальтобетонным покрытием начал моросить дождь?
3. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя.

Билет № 38

1. Административные правонарушения в области дорожного движения.

2. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

3. Понятие ограниченной видимости.

Билет № 39

1. Ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих.

2. Перечислите основные факторы влияющие на видимость дороги.

3. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

Билет № 40

1. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах.

2. Назовите черты характера, положительно влияющие на надежность водителя. Объясните выбор.

3. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

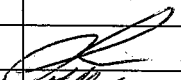
ЛИСТ РАССЫЛКИ

Программы дополнительного профессионального образования
(повышение квалификации) по теме: «Педагогические основы
деятельности мастера по подготовке водителей
автотранспортных средств»

Должность	Фамилия, инициалы
Заместитель директора	Лукин С.В.
Заведующий мастерскими	Репалов В.П.
Преподаватель	Шлапачук Г.И.
Методист	Фатхинурова А.Ф.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Программы дополнительного профессионального образования
(повышение квалификации) по теме: «Педагогические основы
деятельности мастера по подготовке водителей
автотранспортных средств»

Должность	Фамилия, инициалы	Дата получения	Подпись
Заместитель директора	Лукин С.В.	15.01.2021	
Методист	Житникова О.Н.	15.01.2021	